

bayernhafen Regensburg - Bayerns Hafen mit dem höchsten Schiffsgüterumschlag

Gesamtgröße des Hafens

Das Gelände des bayernhafen Regensburg erstreckt sich über eine Grundstücksfläche von insgesamt 183 Hektar – das entspricht einer Fläche von rund 256 Fußballfeldern. Ca. 95 Hektar davon bilden eine attraktive Ansiedlungsfläche für mehr als 80 Betriebe aus den Bereichen Logistik, Umschlag, Schifffahrt, Produktion, Recycling, Versorgung und Dienstleistung. Die Kailänge beträgt 5.200 Meter.

Umschlaganlagen

Der bayernhafen Regensburg verfügt über Kräne mit einer max. Traglast von 80 Tonnen (am Haken) im Twinbetrieb. Schwergutumschlag ist sowohl im West- als auch im Osthafen möglich. Über die Roll-on-/Roll-off-Anlage können straßengängige Güter aller Art ohne Zuhilfenahme von Umschlaggeräten direkt von Schiff auf Land oder umgekehrt umgeschlagen werden. Ferner befindet sich im Hafen ein Container-Terminal und es stehen Mineralölverladeanlagen zur Verfügung.

Zollamtsplatz

Die Zollamtsplätze im bayernhafen Regensburg erleichtern durch kurze Wege die Zollabfertigung.

Lagerkapazität

Der bayernhafen Regensburg verfügt über eine Kapazität von 318.000 m² Freilagerflächen, 157.000 m² Lagerhausflächen, Silos mit einem Fassungsvermögen von 251.000 m³ sowie Öltanks mit ca. 80.000 m³ und einer Kühlhalle mit 52.000 m³.

Bahn

Das Gleisnetz im bayernhafen Regensburg erstreckt sich über eine Gesamtlänge von 34 km, davon sind 5,5 km elektrifiziert.

Büroflächen

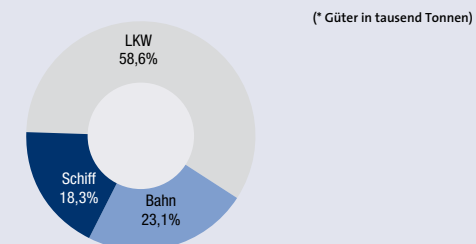
Im Hafen werden Büroflächen mit einer Gesamtkapazität von 4.919 m² angeboten.

Flusskreuzschifffahrt

Für Flusskreuzfahrtschiffe steht eine Anlegestelle zur Verfügung.

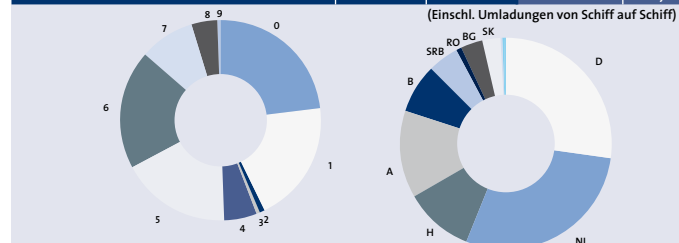
Verkehrsträgeranteile am Güteraufkommen 2012 - 2016

Jahr	Anzahl Schiffe	Anzahl Waggons	Schiff*	Bahn*	LKW*	Gesamt*
2012	2.166	64.697	1.563	1.978	4.073	7.614
2013	1.963	64.510	1.645	1.816	4.541	8.002
2014	3.193	61.681	2.199	1.824	4.371	8.394
2015	2.533	64.707	1.649	1.983	4.373	8.005
2016	1.781	59.208	1.350	1.710	4.331	7.391



Schiffsgüterverkehr nach Güterarten

Nr.	Bezeichnung	Empfang	Versand	Gesamt 2016	in %
0	Land-, forstwirtschaftl. Erzeugnisse	104.769 t	208.315 t	313.084 t	23,2%
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	210.974 t	55.739 t	266.713 t	19,8%
2	Feste mineralische Brennstoffe	5.550 t	5.886 t	11.436 t	0,8%
3	Erdöl, Mineralölzerzeugnisse, Gase	6.704 t	446 t	7.150 t	0,5%
4	Erze und Metallabfälle	35.420 t	36.994 t	72.414 t	5,4%
5	Eisen, Stahl, Ne-Metalle	166.944 t	70.027 t	236.971 t	17,6%
6	Steine und Erden	170.616 t	89.446 t	260.062 t	19,3%
7	Düngemittel	91.746 t	28.751 t	120.497 t	8,9%
8	Chemische Erzeugnisse	55.146 t	1.860 t	57.006 t	4,2%
9	Fahrzeuge, Halb- und Fertigwaren	1.164 t	3.027 t	4.191 t	0,3%
Gesamt		849.033 t	500.491 t	1.349.524 t	100,0%



Schiffsgüterverkehr nach Quell- und Zielgebieten

Länder	2016	Veränderung zum Vorjahr
D Deutschland	370.614	27,5%
NL Niederlande	389.511	28,9%
HU Ungarn	142.533	10,6%
A Österreich	180.706	13,4%
B Belgien	100.556	7,5%
SRB Serbien	61.724	4,6%
RO Rumänien	12.134	0,9%
BG Bulgarien	45.906	3,4%
SK Slowakei	35.777	2,7%
F Frankreich	2.583	0,2%
CH Schweiz	2.668	0,2%
HR Kroatien	2.728	0,2%
UA Ukraine	2.084	0,2%
Gesamt	1.349.524 t	100,0%

Transportleistung Binnenschiff*

2016 in Tsd. tkm	1.103.716
-------------------------	------------------

*Im Güterverkehr wird die Transportleistung eines Verkehrsträgers in Tonnenkilometer (tkm) gezählt. Die transportierten Massen (t) werden mit der dabei zurückgelegten Wegstrecke (km) multipliziert.

Kombinierter Verkehr im bayernhafen Regensburg

Der bayernhafen Regensburg bietet mit der Ro-Ro-Anlage und dem KV-Terminal eine effiziente und umweltschonende Transportkette der Verkehrsträger Schiff, Bahn und LKW. Die Containerzüge verkehren zu den deutschen Seehäfen und über die Ro-Ro-Anlage können straßengängige Güter aller Art ohne Zuhilfenahme von Umschlaggeräten direkt von Schiff auf Land oder umgekehrt umgeschlagen werden.

Per 30.6.2016 wurde die Rollende Landstraße Regensburg-Trento bis auf weiteres eingestellt.

Containerumschlag	2016	2015
Schiff	360 TEU ¹⁾	51 TEU ¹⁾
Bahn TEU ¹⁾	129.845 TEU ¹⁾	126.001 TEU ¹⁾
Gesamt	130.205 TEU¹⁾	126.052 TEU¹⁾

1) 1 TEU entspricht einem 20-Fuß-Container

Die maximale Umschlagkapazität des KV-Terminals ist erreicht. Eine Terminalerweiterung mit einer Kapazitätserhöhung auf 200.000 TEU ist geplant.

Rollende Landstraße	Januar - Juni 2016
Gesamtgewicht LKW	137.758 t
Anzahl LKW	3.943
Anzahl Züge	263



Umschlag transparent (gerundete Werte)

Gesamtumschlag 2016	Ø pro Tag	entspricht dem Gewicht von
7,39 Mio. t	20.000 t	16.000 PKW* pro Tag

(* à 1,3 t Gewicht)

Umschlag per Schiff & Bahn	eingesparte LKW-Fahrten*
3,06 Mio. t	127.000

(* à 24 t Ladung)

Wussten Sie, dass im bayernhafen Regensburg auch Folgendes umgeschlagen wird?

Schienenfahrzeuge
Zubehörteile für Windkraftanlagen
Transformatoren
Schleusentore

Investitionen 2016

Summe in Euro	Art der Investition
8.094.000	Investitionen in die Hafeninfrastruktur und Hafenentwicklung

Arbeitsplätze in und um den Hafen

Der bayernhafen Regensburg beschäftigt 45 Mitarbeiter im Umschlagsbetrieb und in der Verwaltung. In den mehr als 80 im Hafen ansässigen Betrieben arbeiten insgesamt ca. 1.800 Personen. Dabei reicht das Spektrum an Berufsbildern vom Kranführer, Industriemechaniker oder Mechatroniker bis hin zum Speditionskaufmann, Betriebswirt oder Maschinenbauingenieur. Jedes Jahr werden zudem zahlreiche Ausbildungsplätze angeboten. Durch die Verflechtung der im Hafen ansässigen Firmen mit regionalen Unternehmen entstehen weitere hafenbezogene Arbeitsplätze in unterschiedlichen Branchen. Somit geht vom bayernhafen Regensburg eine regionale Beschäftigungswirkung von mehr als 7.500 Arbeitsplätzen aus.

Flusskreuzschifffahrt

Jahr	Anzahl Schiffe
2012	770
2013	788
2014	1.044
2015	913
2016	1.165



STANDORTE DER BAYERNHAFFEN GRUPPE
Aschaffenburg, Bamberg, Nürnberg, Roth, Regensburg, Passau

WIRTSCHAFTSKRAFT
rund 425 angesiedelte Unternehmen

MITARBEITER
13.000 bei angesiedelten Unternehmen
210 bei der bayernhafen Gruppe

UMSCHLAGSTATISTIK
Schiff 3,017 Mio. t
Bahn 5,986 Mio. t
LKW 22,117 Mio. t

Gesamt 31,120 Mio. t

HAFENANLAGEN
Gesamte Hafenfläche ca. 800 ha
(das entspricht rund 1.120 Fußballfeldern)
davon Ansiedlungsfläche ca. 550 ha
Kaianlage ca. 20 km
Bahnanlagen Gleislänge ca. 120 km

UMSCHLAGANLAGEN
Krananlagen, KV-Terminals für verschiedene Containertypen und Ladeeinheiten, RoRo-Verladeeinrichtungen (roll-on / roll-off), Terminal für die Rollende Landstraße, Schwergutumschlagplätze

INTERMODALER UMSCHLAG IN 2016

unbegleiteter kombinierter Verkehr (Container, Sattelaufleger und Wechselbrücken):
459.794 TEU
davon 9.034 TEU Schiff
und 450.760 TEU Bahn

begleiteter kombinierter Verkehr (Rollende Landstraße):
3.943 transportierte LKW



NAUTISCHE BEDINGUNGEN

Lage an der Donau Donau km 2378 - 2372
 Abladetiefe 2,50 m

KV-UMSCHLAGANLAGE

CTR Container Terminal Regensburg GmbH +49 (0) 941 / 20 86 36 - 0
 Wiener Straße 15 - 21

DIENSTLEISTUNGEN

Hafenmeisterei +49 (0) 941 / 79 59 7 - 24
 Eisenbahnbetriebsleitung +49 (0) 176 / 11 22 60 60
 Zentrales Störungsmanagement Infrastruktur +49 (0) 800 / 72 40 32 0
 Wasserschutzpolizei +49 (0) 941 / 50 6 - 24 72

TAGEN IM HAFEN

+49 (0) 941 / 79 50 4 - 98
 Folgende Räumlichkeiten stehen Ihnen zur Anmietung zur Verfügung:
 Konferenzsaal 154 m² für 20 - 100 Personen
 Konferenzraum 35 m² bis 20 Personen
 Vermittlung eines Catering-Services nach Wunsch

Bayernhafen GmbH & Co. KG
 Linzer Straße 6
 93055 Regensburg

Tel. +49 (0) 941 / 7 95 97-0
 Fax +49 (0) 941 / 7 95 97-40
 www.bayernhafen.de
 regensburg@bayernhafen.de

Statistik 2016



Beste Verbindungen.
Best Connections.

Von Regensburg nach:

LKW	Schiff	Bahn
München 120 km	Rotterdam 1080 km	Hamburg 690 km
Berlin 510 km	Budapest 740 km	Bremerhaven 737 km
Prag 260 km	Constanta 2150 km	Trento 460 km